



**LITE BOAT**  
RACING

# LiteRACE 4X

Conçu dans le but d'offrir aux équipages un quatre de mer performant, le LiteRACE 4X est le bateau conçu pour gagner. Rapide et extrêmement manoeuvrant grâce à un safran qui vient de la voile, il tourne plus rapidement que ses concurrents. Ce bateau est équipé d'une dérive amovible et d'un safran relevable pour une maniabilité accrue, nécessaire en endurance et surtout en beach sprint. De part le design unique de sa coque, il restera stable en toutes circonstances. Le LiteRACE 4X possède deux vides-vite pour évacuer l'eau en cas de mauvais temps, d'un filet de rangement pour les gilets de sauvetage et de coulisses carbone. Le barreur a un siège ergonomique en carbone conçu pour un confort maximal. Ce bateau répond aux spécifications World Rowing pour les compétitions d'endurance et de beach sprint.

## Spécifications

**Longueur : 10,7m | Largeur : 1,31 m | Masse : 127kg – 129kg**

Nous essayons d'obtenir des bateaux à 127 ou 129 kg, juste en dessous de la masse minimum FISA de 130kg. Quatre pontets fixés dans coque permettent de fixer tout lest pouvant être nécessaire pour amener le bateau au poids minimum requis.

## Construction

### • Gelcoat :

- Gelcoat blanc, RAL9016, Traffic White
- Quantité : 600gr/m<sup>2</sup> (sec)

### • Matériau composite :

- Renforcement : tissu de verre et de carbone
  - > Couche externe avec fibre de verre pour améliorer la résistance aux chocs.
  - > Renforcement supplémentaire de fibre de verre au niveau du plancher.
  - > Fibre de verre quadriaxiale supplémentaire sur le bord du bateau et à la proue.
  - > Couche intérieure intégralement en carbone.
- Système de résine : Vinylester
- Matériau d'âme : Soric et mousse PVC.

### • Méthode : Infusion sous vide

### • Cloisons et flottabilité :

- Cinq cloisons dans le bateau pour la rigidité
- Blocs de mousse dans la coque pour le rendre insubmersible

## Accastillage et équipements

### • Portants :

- Demi-portants fixes en aluminium anodisé noir.
- Les portants sont vissés sur des plaques en aluminium avec des vis en acier inoxydable.
- Plaques de fixation vissées et collées sur le pont (inamovibles).

### • Coulisses :

- Coulisses carbone
- Hauteur réglable (3 positions) avec tournevis cruciforme
- Entraxe 300mm

### • Planches de pied :

- Réglables de 40 à 45°
- Aluminium | Peinture anodisée noire

### • Chaussures : Active tools (tailles réglables).

• **Vides-vite** : le bateau est équipé de deux vides-vite qui peuvent être manipulés par le barreur. Ces vides-vite permettent d'évacuer l'eau qui pourrait entrer dans le bateau en cas de grosses vagues.

### • Rails :

- Aluminium | Peinture anodisée noire
- 2 écrous papillon par rail | Accès facile via la trappe

• **Direction** : la dérive et le safran peuvent être relevés par le barreur



Demi-portants anodisés fixes



Vides-vite pour l'évacuation de l'eau



Coulisses carbone réglables & chaussures active tools